**Паспорт**

**муниципальной программы города Твери**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы |  «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2014-2019 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Заволжского района в городе Твери; Администрация Московского района в городе Твери; Администрация Пролетарского района в городе Твери; Администрация Центрального района в городе Твери;Департамент архитектуры и строительства администрации города Твери. |
| Срок реализации муниципальной программы | 2014 - 2019 годы |
| Цели муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Твери |
| Подпрограммы | **Подпрограмма 1** «Дорожное хозяйство» (далее – подпрограмма 1);**Подпрограмма 2** «Общественный транспорт» (далее – подпрограмма 2);Обеспечивающая подпрограмма |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Основными ожидаемыми результатами Программы являются:- общая площадь строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования 314,6 тыс. кв. м; - общая площадь проведенного капитального ремонта магистральных дорог, включая тротуары 256,1 тыс. кв. м;- общая площадь проведенного текущего ремонта автомобильных дорог, включая тротуары 2 430,5 тыс. кв. м;- ремонт 20 искусственных сооружений общей протяженностью 1721м;- общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов 39,3 тыс. кв. м.- приобретение специализированной техники для муниципального хозяйства в количестве 22 единиц.  |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм | Общий объем финансирования муниципальной программы на 2014-2019 годы составляет 6 422 369,7 тыс. руб., в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм:2014 год – 962 812,9 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 870 470,0 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 50 550,0 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 41 792,9 тыс. руб.2015 год – 978 794,9 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 885 997,0 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 51 005,0 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 41 792,9 тыс. руб.2016 год – 998 320,9 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 899 669,9 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 56 595,1 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 42 055,9 тыс. руб.2017 год – 1 073 032,2 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 966 977,7 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 61 769,6 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 44 284,9 тыс. руб.2018 год – 1 181 340,4 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 1 026 444,7 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 108 352,4 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 46 543,4 тыс. руб.2019 год – 1 228 068,4 тыс. руб. из них:подпрограмма 1 – 1 076 966,5 тыс. руб.;подпрограмма 2 – 102 277,8 тыс. руб.;обеспечивающая подпрограмма – 48 824,0 тыс. руб.Источник финансирования Программы – бюджет города Твери. |

**Раздел I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

* 1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство города Твери – дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок автомобильным транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Автомобильные дороги общего пользования города Твери соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации – Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны – города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение города Твери во многом определяет особенности развития его транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Улично-дорожная сеть является одним из основных образующих элементов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры города. Площадь территорий общего пользования города Твери составляет 152220 тыс. кв. м., общая площадь автомобильных дорог общего пользования – 3718 тыс. кв.м., из которых 1973 тыс. кв.м – магистральные дороги, 1745 тыс. кв.м – немагистральные дороги.

Административно территория города делится на 4 района: Заволжский, Московский, Пролетарский и Центральный. Общая протяженность автомобильных дорог в городе Твери составляет 568,3 км, в том числе: 170,8 км – магистральные дороги; 165,0 км – немагистральные дороги Заволжского района; 94,2 км – немагистральные дороги Московского района; 112,1 км – немагистральные дороги Пролетарского района; 26,2 км – немагистральные дороги Центрального района.

На автомобильных дорогах общего пользования находятся 26 мостов и 4 путепровода протяженностью 2979 п. м.

Увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного

строительства, повышение уровня жизни населения города требуют

повышения оперативности и качества выполнения работ и оказания услуг по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города.

В настоящее время особое внимание уделяется капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования. Кроме того, на автомобильных дорогах города обеспечивается проведение ямочного ремонта, который позволяет сохранить дорожное полотно.

В рамках услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования города Твери осуществляются работы по летней и зимней уборке автомобильных дорог, комплекс работ по содержанию объектов, регулирующих безопасность дорожного движения.

Основными задачами по летней уборке автомобильных дорог города являются подметание, мойка и поливка проезжей части дорог, очистка прилотковой части, уборка мусора.

При зимней уборке автомобильных дорог обеспечивается два основных вида работ: погрузка и вывоз снега и обеспечение мероприятий, направленных на борьбу с гололедом, в рамках которых производится посыпка дорог пескосоляной смесью и специальным химическим реагентом, а также механическое подметание проезжей части и прилегающих территорий. Важнейшим условием качественного выполнения работ по зимней уборке городских дорог является ее своевременность. При несвоевременной уборке под воздействием колес автомобилей снег уплотняется и образуются накаты, что значительно ухудшает условия проезда и осложняет обстановку на дорогах города и увеличивает риск возникновения ДТП.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние автомобильных дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Эксплуатация и техническое обслуживание сетей ливневой канализации города, обеспечивает прием и транспортировку поверхностных сточных вод с территорий всех абонентов в сети ливневой канализации, а также с территорий общего пользования. Содержание сетей ливневой канализации включает в себя: работы по прочистке сетей ливневой канализации, ремонт колодцев, прочистку водоотводных канав, содержание насосных станций, работы по ремонту выпускных оголовков и т.д.

В городе функционирует 87 светофорных объектов, установлено 8668 п.м. направляющих пешеходных ограждений. Ежегодно в весенне-летний период производится обновление 25500 кв. м дорожной разметки, в том числе горизонтальной дорожной разметки, устанавливаются искусственные дорожные неровности, дорожные знаки, ведутся работы по содержанию дорожных знаков и светофорных объектов.

Указанные мероприятия способствуют снижению и предупреждению ДТП, снижению аварийности на улицах города Твери.

Дорожное покрытие дворовых дорог находится в неудовлетворительном состоянии, большинство из них нуждается в капитальном ремонте. Ситуация усугубляется возросшими нагрузками на покрытие проезжей части, несоблюдением сроков проведения ремонтов для поддержания нормативного технико-эксплуатационного состояния дорог. Из-за несоблюдения периодичности проведения ремонтов ежегодно увеличивается площадь разрушений дорожного покрытия. Вследствие чего большая часть дворовых территорий города находится в плачевном состоянии и не соответствует статусу города Твери как административного центра.

В соответствии с действующим бюджетным законодательством с 01.01.2014 года все расходы на дорожное хозяйство будут финансироваться за счет ряда доходных источников, образующих дорожный фонд.

Согласно статье 179.4 БК РФ, средства дорожного фонда подлежат использованию на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В транспортной системе города Твери огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц – индивидуальных мероприятий.

Муниципальные унитарные предприятия «ГЭТ» и «ПАТП-1» являются социально значимыми предприятиями. Поскольку осуществляют перевозку граждан (по единому социальному проездному билету), имеющих право на государственную социальную поддержку, стоимость которого является льготной. Кроме того, муниципальными предприятиями осуществляется перевозка учащихся общеобразовательных учреждений города на основании льготных проездных билетов.

В целях выполнения возложенных на органы местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации») администрация города принимает определенные меры по стабилизации деятельности муниципальных предприятий общественного транспорта, одной из которых является предоставление субсидий для обеспечения бесперебойного процесса перевозок пассажиров на муниципальном транспорте.

Услуги по пассажирским перевозкам жителям города Твери предоставляют два муниципальных предприятия (МУП «ПАТП-1» и МУП «ГЭТ») и более 200 юридических и физических лиц, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами малой вместимости.

Инвентарный парк подвижного состава МУП «ГЭТ» составляет 79 трамвайных вагонов и 96 единиц троллейбусных машин, из которых с полным амортизационным износом 77 трамваев (97,6%) и 45 троллейбусов (49,5%). Средний возраст трамваев 23,53 года, троллейбусов 10,31 года при нормативе 10 и 7 лет соответственно.

Перевозка пассажиров трамваями и троллейбусами осуществляется на 6 маршрутах трамвая общей протяженностью 105,9 км и 5 маршрутах троллейбуса общей протяженностью 153,7 км.

МУП «ПАТП-1» обслуживает 9 маршрутов (8 городских и 1 пригородный). Списочное количество автобусов - 87 единиц. Средний возраст парка МУП «ПАТП-1» составляет 5,2 лет (нормативный срок эксплуатации 7 - 8 лет). Общая протяженность маршрутов - 169,6 км.

В течение последнего времени произошли структурные изменения в сфере пассажирского транспорта. Более 50 % перевозок стали осуществлять частные перевозчики автобусами малой вместимости. Соответственно произошло увеличение доли частного транспорта. Более 1000 единиц автобусов малой и особо малой вместимости обеспечивают перевозку пассажиров в г. Твери. Количество подвижного состава у частных владельцев колеблется от 1 до 37 единиц. У каждого владельца автотранспорта имеется собственная или арендуемая база для стоянки, ремонта и проведения обслуживания подвижного состава.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

**1.2. Основные проблемы в указанной сфере и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения**

В настоящее время социально-экономическое развитие города Твери во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе междугородных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства города Твери относятся:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения города.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования города Твери являются:

а) снижение прочностных характеристик автомобильных дорог и мостовых сооружений из-за неудовлетворительного содержания и несоблюдения межремонтных сроков. Накопившийся «недоремонт» сети автомобильных дорог (ямочность, колейность, неровность покрытия) и искусственных сооружений (мостов, путепроводов);

б) отсутствие соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя город Тверь. В настоящее время межрегиональные транзитные потоки следуют по центральным улицам города Твери, значительно увеличивая нагрузки на объекты улично-дорожной сети, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку;

в) предельный износ подземных коммуникаций;

г) неудовлетворительное состояние и отсутствие сетей ливневой канализации. Необходима реконструкция системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод города Твери;

д) предельный износ трамвайных путей.

Более 60% автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте или ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

К существенным проблемам дорожной сети относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования. В целом степень износа автомобильных дорог достигает 80%.

Остро стоит проблема вывода транзитного транспорта за пределы города Твери.

В настоящее время в связи со значительным износом подземных коммуникаций собственниками сетей постоянно проводятся земляные работы на многочисленных участках улично-дорожной сети, что приводит к ухудшению состояния дорог.

Одновременно недостаток финансовых средств у организаций по эксплуатации жилищного фонда за последнее десятилетие привел к ухудшению состояния дворовых территорий жилых домов, что выражается, прежде всего, в неудовлетворительном состоянии асфальтобетонного покрытия дворовых проездов и тротуаров.

Значительный износ трамвайных путей, совмещенных с проезжей частью, приводит к многочисленным разрушениям асфальтобетонного покрытия межрельсового и околорельсового пространства.

Неудовлетворительное состояние и отсутствие сетей ливневой канализации на многих участках улично-дорожной сети приводят к застою воды и ускоренному разрушению асфальтобетонного покрытия, особенно в осенний и весенний периоды.

Поскольку попутные дренажи теплотрасс в основной своей массе имеют выпуски в дождевую канализацию, теплотрассы оказываются подтопленными. Высокое стояние грунтовых вод приводит к быстрому разрушению основания полотна дороги.

В городе имеются места, которые во время дождей затапливаются: отвод воды за счёт вертикальной планировки невозможен, а ливневая канализация отсутствует, в результате чего возникают проблемы для движения автотранспорта и пешеходов. Таких мест в городе много, в том числе во дворах жилых кварталов, поэтому необходимо строительство ливневой канализации в проблемных местах.

2) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства города Твери за счет бюджетных средств.

В городе Твери отмечается недостаточность финансовых ресурсов для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами бюджета города существенно меньше по сравнению с другими городами Центрального федерального округа Российской Федерации.

На протяжении многих лет не удовлетворяется потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление. Не обеспечивается должным образом содержание магистральной улично-дорожной сети, содержание сетей ливневой канализации на магистральной улично-дорожной сети города.

3) развитие предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

К числу важнейших проблем дорожного хозяйства относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ.

4) несовершенство федерального законодательства, демпинг цен, неисполнение подрядными организациями условий контракта.

5) недостаток квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в тверских организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

Преобразование всех отраслей экономики, произошедшие за последние годы, в полной мере затронули и пассажирский транспорт. На его финансовом состоянии особенно отразилось предоставление льгот при проезде, изменение тарифной и налоговой политики, рост цен на энергоносители, несвоевременное обновление пассажирского парка, а так же усиление влияния на данный рынок услуг транспорта индивидуальных предпринимателей и другие причины.

В результате объем перевозок муниципальным транспортом снизился (49,4%), ухудшились экологические и технические характеристики автобусов, трамваев и троллейбусов.

На протяжения ряда лет убытки предприятий пассажирского транспорта от перевозки льготных пассажиров из бюджетов всех уровней возмещались не в полном объеме. Ограниченность финансирования транспортных предприятий потребовала сконцентрировать все средства для обеспечения работы подвижного состава и исключить затраты на обновление и пополнение парка, развитие производственной базы и социальной сферы.

Состояние и функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования характеризуется рядом серьезных недостатков и негативных тенденций, для устранения которых необходимо решить определенный объем задач и требуются значительные объемы капиталовложений. В целях обеспечения стабильного финансового состояния муниципальных предприятий городского общественного транспорта необходимо усиление государственной поддержки.

В числе основных причин, определяющих сущность проблемной ситуации, можно выделить следующие:

- длительное отсутствие необходимых мер должной финансовой поддержки и управленческих решений, направленных на реконструкцию и развитие предприятий;

- серьезный дефицит финансовых ресурсов, способствующий появлению угрозы бюджетных и внебюджетных задолженностей;

- крайне низкая инвестиционная активность, в первую очередь в части приобретения транспортных средств и вложений в капитальный ремонт существующей инфраструктуры;

- неудовлетворительное состояние парков подвижного состава, контактной сети, трамвайных путей;

- дефицит кадров, обеспечивающих непосредственную работу на линии и сбор выручки, в т. ч. водителей, кондукторов, квалифицированных ремонтных рабочих.

Маршрутная сеть отражает специфику города, выразившуюся в низкой пропускной способности, особенно в часы «пик». Большинство маршрутов связывают отдаленные микрорайоны с городским центром, проходя по одним и тем же загруженным транспортным магистралям и трем мостам, соединяющих Заволжский район с остальной частью города. Движение городского пассажирского транспорта в центре города осуществляется со скоростью менее 20 км/час, из-за большой интенсивности движения транспортных средств, при нормативной скорости 40 км/час.

Снижение спроса на услуги, оказываемые муниципальными пассажирскими предприятиями, произошло в связи с перераспределением пассажиропотока из-за увеличения количества частных автоперевозчиков, дублирующих маршруты муниципального транспорта, минимальной разницы установленного тарифа на проезд в муниципальном и частном транспорте общего пользования.

Убыточность муниципальных предприятий общественного транспорта является следствием государственного тарифного регулирования, осуществляемого субъектом Российской Федерации.

Приведенные выше мероприятия далеко не должным образом отражают потребности транспортных предприятий, а включает самые жизненно важные из них.

Городской бюджет не в состоянии на сегодняшний день принять расходы на обновление подвижного состава, на восстановление транспортных средств (капитальный ремонт трамваев, троллейбусов, автобусов), на восстановление инженерно-транспортных сетей городского электротранспорта (из-за дороговизны данных мероприятий).

**1.3. Основные направления решения проблем в указанной сфере**

Магистральная улично-дорожная сеть города Твери является одним из важнейших элементов городской инфраструктуры, а уровень комфорта проживания в городе находится в прямой зависимости от качества ее состояния. Поэтому одним из условий повышения уровня комфорта проживания в городе Твери является реализация целевой задачи - создание комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения и обеспечение высоких показателей надежности и безопасности перевозок за счет улучшения качественных характеристик и технического состояния магистральной улично-дорожной сети.

Основными направлениями решения проблем в дорожной системе города Твери являются:

а) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования не соответствующих нормативным требованиям;

б) повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

в) повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы городской черты;

г) повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожных сооружений путем проведения капитального ремонта на них;

д) улучшение состояния асфальтобетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и тротуаров;

е) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта;

ж) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

з) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети города Твери и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

и) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

к) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики, за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

Основными направлениями решения проблем в транспортной системе города Твери являются:

а) обновление и пополнение парка подвижного состава;

б) оптимизация и расширение маршрутной сети;

в) совершенствование ценовой политики в отрасли;

г) повышение качества транспортного обслуживания населения города;

д) обновление основных фондов муниципальных предприятий городского общественного транспорта;

е) развитие предоставления сети сопутствующих услуг;

ж) введение бесконтактной системы оплаты проезда.

Реализация муниципальной программы позволит:

а) увязать систему целевых показателей с использованием средств в соответствии с программными задачами;

б) определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог общего пользования и перспективам их развития;

в) установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

г) сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства;

д) разработать систему мониторинга результатов муниципальной программы и эффективность расходования бюджетных средств;

Решение указанных проблем зависит от наличия стабильных источников финансирования. В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение сети дорог общего пользования, поддержание ее транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения города Твери.

**Раздел II. Цели муниципальной программы**

Цель муниципальной программы «Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Твери».

Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Общая площадь строительства (реконструкции) объектов улично-дорожной сети города»;

б) показатель 2 «Общая площадь ремонта объектов улично-дорожной сети города»;

в) показатель 3 «Общая площадь содержания объектов улично-дорожной сети города»;

г) показатель 4 «Количество объектов (дорожных знаков), установленных на улично-дорожной сети, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города»;

д) показатель 5 «Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории города»;

е) показатель 6 «Объем пассажиропотока на муниципальном общественном транспорте».

Значения показателей цели муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей цели муниципальной программы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел III. Подпрограммы**

Реализация муниципальной программы осуществляется за счет выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;

б) подпрограмма 2 «Общественный транспорт»;

в) обеспечивающая подпрограмма.

**3.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»**

**3.1.1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (далее – Задача 1 Подпрограммы 1).

Показатель 1 «Общая протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Показатель 2 «Общая площадь построенных (реконструированных) дорог».

Показатель 3 «Общая протяженность построенных (реконструированных) сетей ливневой канализации, соответствующих требованиям технических регламентов».

б) задача 2 «Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (далее – Задача 2 Подпрограммы 1).

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

в) задача 3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (далее – Задача 3 Подпрограммы 1).

Показатель 1 «Общая площадь содержания автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них».

г) задача 4 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» (далее – Задача 4 Подпрограммы 1).

Показатель 1 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов».

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**3.1.2. Мероприятия подпрограммы**

**1.** Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 1.01 «Строительство сетей ливневой канализации на ул. Орджоникидзе (от пл. Терешковой до ул. Склизкова) (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) сетей, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

б) мероприятие 1.02 «Строительство дождеприемных колодцев у дома № 14 по проспекту Победы (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) сетей, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

в) мероприятие 1.03 «Строительство сетей ливневой канализации по ул. Учительская (от Беляковского пер. до ул. Д. Донского) с отводом поверхностных вод, дождевых и грунтовых сточных вод с пер. Трудолюбия и со двора дома № 45/28 по пер. Трудолюбия (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) сетей, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

г) мероприятие 1.04 «Строительство сетей ливневой канализации на пересечении ул. 15 лет Октября и ул. Ипподромная (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) сетей, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

д) мероприятие 1.05 «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

е) мероприятие 1.06 «Реконструкция пересечения в одном уровне Октябрьского проспекта и ул. Можайского в г. Твери (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

ж) мероприятие 1.07 «Реконструкция автодороги по ул. Оснабрюкская от Волоколамского шоссе до п. Мамулино в г. Твери (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

з) мероприятие 1.08 «Реконструкция Московского шоссе (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

и) мероприятие 1.09 «Строительство автодороги по ул. Псковская (Оснабрюкская) (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

к) мероприятие 1.10 «Строительство автодороги в поселках Новое Власьево и Никифоровское (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

л) мероприятие 1.11 «Строительство автодороги по ул. Луначарского на участке от пл. Конституции до ул. 2-я Красина в г. Твери (в т. ч. ПИР)».

Показатель 1 «Протяженность построенных (реконструированных) дорог, соответствующих требованиям технических регламентов».

Мероприятие выполняется департаментом архитектуры и строительства администрации города Твери.

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 2.01 «Капитальный ремонт автомобильных дорог города, включая тротуары».

Показатель 1 «Площадь капитального ремонта магистральных дорог города, включая тротуары».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) мероприятие 2.02 «Текущий ремонт автомобильных дорог города, включая тротуары».

Показатель 1 «Площадь отремонтированных немагистральных дорог город, включая тротуары».

Показатель 2 «Площадь отремонтированных немагистральных дорог Заволжского района в городе Твери, включая тротуары».

Показатель 3 «Площадь отремонтированных немагистральных дорог Пролетарского района в городе Твери, включая тротуары».

Показатель 4 «Площадь отремонтированных немагистральных дорог Московского района в городе Твери, включая тротуары».

Показатель 5 «Площадь отремонтированных немагистральных дорог Центрального района в городе, включая тротуары».

Показатель 6 «Площадь отремонтированных магистральных дорог города, включая тротуары».

Показатель 7 «Количество отремонтированных искусственных сооружений».

Показатель 8 «Протяженность отремонтированных искусственных сооружений».

Мероприятие выполняется администрацией Заволжского района в городе Твери, администрацией Пролетарского района в городе Твери, администрацией Московского района в городе Твери, администрацией Центрального района в городе Твери, департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

**3.** Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 3.01 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая площадь содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Показатель 2 «Площадь содержания немагистральных дорог и искусственных сооружений на них на территории Заволжского района».

Показатель 3 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на территории Заволжского района».

Показатель 4 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на территории Заволжского района».

Показатель 5 «Площадь содержания немагистральных дорог и искусственных сооружений на них на территории Пролетарского района».

Показатель 6 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на территории Пролетарского района».

Показатель 7 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на территории Пролетарского района».

Показатель 8 «Площадь содержания немагистральных дорог и искусственных сооружений на них на территории Московского района».

Показатель 9 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на территории Московского района».

Показатель 10 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на территории Московского района».

Показатель 11 «Площадь содержания немагистральных дорог и искусственных сооружений на них на территории Центрального района».

Показатель 12 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на территории Центрального района».

Показатель 13 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на территории Центрального района».

Показатель 14 «Площадь содержания магистральных дорог города и искусственных сооружений на них».

Показатель 15 «Количество разработанных схем организации дорожного движения на магистральных дорогах города».

Показатель 16 «Количество введенных схем организации дорожного движения на магистральных дорогах города».

Показатель 17 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на магистральных дорогах города».

Показатель 18 «Количество устроенных искусственных дорожных неровностей на магистральных дорогах города».

Показатель 19 «Количество установленных направляющих пешеходных ограждений на магистральных дорогах города».

Показатель 20 «Площадь нанесенной дорожной разметки на магистральных дорогах города».

Мероприятие выполняется администрацией Заволжского района в городе Твери, администрацией Пролетарского района в городе Твери, администрацией Московского района в городе Твери, администрацией Центрального района в городе Твери, департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) мероприятие 3.02 «Модернизация и установка новых светофорных объектов».

Показатель 1 «Количество модернизированных светофорных объектов».

Показатель 2 «Количество установленных новых светофорных объектов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

в) мероприятие 3.03 «Проведение противопаводковых мероприятий и содержание сетей ливневой канализации».

Показатель 1 «Прочистка водоотводных канав на территории города».

Показатель 2 «Замена водопропускных труб на территории Заволжского района».

Показатель 3 «Прочистка водоотводных канав на территории Заволжского района».

Показатель 4 «Прочистка водоотводных канав на территории Пролетарского района».

Показатель 5 «Промывка водопропускных труб на территории Пролетарского района».

Показатель 6 «Ремонт колодцев на территории Московского района».

Показатель 7 «Прочистка водоотводных канав на территории Московского района».

Показатель 8 «Ремонт колодцев на территории Центрального района».

Показатель 9 «Прочистка водоотводных канав (лотков) на территории Центрального района».

Показатель 10 «Проведение противопаводковых мероприятий на территории Центрального района (отогрев дождеприемных колодцев и очистка их от наледи)».

Показатель 11 «Протяженность прочищенных сетей ливневой канализации на магистральных дорогах города».

Показатель 12 «Ремонт колодцев на магистральных дорогах города».

Показатель 13 «Содержание канализационно-насосной станции на территории города».

Показатель 14 «Прочистка водоотводных канав на магистральных дорогах города».

Мероприятие выполняется администрацией Заволжского района в городе Твери, администрацией Пролетарского района в городе Твери, администрацией Московского района в городе Твери, администрацией Центрального района в городе Твери, департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

г) мероприятие 3.04 «Уплата ответственным исполнителем программы прочих налогов, сборов и иных обязательных платежей (штрафы по постановлениям мировых судей)».

Показатель 1 «Количество оплаченных штрафов по постановлениям мировых судей».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

**4.** Решение задачи 4 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 4.01 «Ремонт асфальтобетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Твери».

Показатель 1 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории города Твери».

Показатель 2 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории Заволжского района».

Показатель 3 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории Пролетарского района».

Показатель 4 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории Московского района».

Показатель 5 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории Центрального района».

Мероприятие выполняется администрацией Заволжского района в городе Твери, администрацией Пролетарского района в городе Твери, администрацией Московского района в городе Твери, администрацией Центрального района в городе Твери.

б) административное мероприятие 4.02 «Организация и сбор заявок на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Твери».

Показатель 1 «Количество принятых заявок».

Значения показателей мероприятий Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей мероприятий Подпрограммы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**3.1.3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Информация о финансовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы в разрезе задач по годам реализации программы приводится в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы реализации подпрограммы | Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы, тыс. руб. | Итого, тыс. руб. |
| Задача 1 | Задача 2 | Задача 3 | Задача 4 |
| 2014 | 12 545,0 | 403 423,0 | 449 402,0 | 5 100,0 | 870 470,0 |
| 2015 | 25 703,0 | 431 600,3 | 417 413,7 | 11 280,0 | 885 997,0 |
| 2016 | 45 212,6 | 437 625,7 | 405 337,8 | 11 493,8 | 899 669,9 |
| 2017 | 67 234,0 | 460 820,0 | 426 820,7 | 12 103,0 | 966 977,7 |
| 2018 | 80 814,0 | 484 321,8 | 448 588,6 | 12 720,3 | 1 026 444,7 |
| 2019 | 85 000,0 | 508 053,6 | 470 569,4 | 13 343,5 | 1 076 966,5 |
| Всего, тыс. руб. | 316 508,6 | 2 725 844,4 | 2 618 132,2 | 66 040,6 | 5 726 525,8 |

Источником финансирования Программы являются средства городского бюджета.

**3.2. Подпрограмма 2 «Общественный транспорт»**

**3.2.1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Организация пассажирских перевозок городским общественным транспортом» (далее – Задача 1 Подпрограммы 2).

Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом».

Показатель 2 «Интервал движения троллейбусов».

Показатель 3 «Интервал движения трамваев».

Показатель 4 «Интервал движения автобусов».

б) задача 2 «Развитие технического парка в сфере транспорта».

Показатель 1 «Общее количество приобретенной спецтехники».

Показатель 2 «Общее количество приобретенного гаражного оборудования».

Показатель 3 «Протяженность замененной контактной сети муниципального электротранспорта».

Показатель 4 «Протяженность отремонтированного пути».

в) задача 3 «Организация выдачи специальных разрешений и согласований на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных разрешений».

Показатель 2 «Полученный доход в бюджет города от выдачи специальных разрешений».

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**3.2.2. Мероприятия подпрограммы**

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 1.01 «Предоставление субсидий юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров электротранспортом города Твери».

Показатель 1 «Степень выполнения мероприятия».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) мероприятие 1.02 «Предоставление субсидий юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров на регулярных автобусных маршрутах города Твери».

Показатель 1 «Степень выполнения мероприятия».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

в) административное мероприятие 1.03 «Подготовка постановлений по открытию, изменению и закрытию движения транспорта».

Показатель 1 «Количество изданных нормативно-правовых актов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

г) административное мероприятие 1.04 «Координация деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярного сообщения».

Показатель 1 «Количество проведенных проверок по соблюдению действующего расписания на городских муниципальных маршрутах».

Показатель 2 «Количество проведенных проверок по соблюдению действующего расписания на городских коммерческих маршрутах».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

д) административное мероприятие 1.05 «Участие в работе комиссии по аттестации руководителей, сотрудников автотранспортных предприятий, УГАДН».

Показатель 1 «Количество заседаний комиссии».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

е) административное мероприятие 1.06 «Участие в операции «Автобус» совместно с ГИБДД».

Показатель 1 «Количество проведенных проверок».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие 2.01 «Приобретение спецтехники, гаражного и технологического оборудования для обеспечения перевозок пассажиров муниципальным общественным транспортом».

Показатель 1 «Количество приобретенной спецтехники для организации деятельности муниципального электротранспорта».

Показатель 2 «Количество приобретенной спецтехники для организации деятельности муниципального пассажирского автотранспорта».

Показатель 3 «Количество приобретенного гаражного и технологического оборудования для организации деятельности муниципального пассажирского автотранспорта».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) мероприятие 2.02 «Приобретение материальных средств для организации деятельности муниципального электротранспорта».

Показатель 1 «Количество приобретенного контактного провода для осуществления ремонта контактной сети».

Показатель 2 «Количество приобретенных рельсов Т-62».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

в) мероприятие 2.03 «Выполнение работ по ремонту помещений предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на регулярных автобусных маршрутах города Твери».

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных помещений».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

3. Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) административное мероприятие 3.01 «Выдача специальных разрешений на перевозку опасных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных специальных разрешений на перевозку опасных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) административное мероприятие 3.02 «Выдача специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

в) административное мероприятие 3.03 «Выдача согласований на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Показатель 1 «Количество выданных согласований на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

Значения показателей мероприятий Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей мероприятий Подпрограммы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**3.2.3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Информация о финансовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы в разрезе задач по годам реализации программы приводится в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы реализации подпрограммы | Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы, тыс. руб. | Итого,тыс. руб. |
| Задача 1 | Задача 2 |
| 2014 | 45 550,0 | 5 000,0 | 50 550,0 |
| 2015 | 46 005,0 | 5 000,0 | 51 005,0 |
| 2016 | 51 047,1 | 5 548,0 | 56 595,1 |
| 2017 | 53 752,6 | 8 017,0 | 61 769,6 |
| 2018 | 56 494,0 | 51 858,4 | 108 352,4 |
| 2019 | 59 262,2 | 43 015,6 | 102 277,8 |
| Всего, тыс. руб. | 312 110,9 | 118 439,0 | 430 549,9 |

Источником финансирования муниципальной программы являются средства городского бюджета.

**Раздел IV. Обеспечивающая подпрограмма**

**4.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы – департамент благоустройства,**

**дорожного хозяйства и транспорта**

Общая сумма расходов на обеспечение деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы, выделенных на период реализации муниципальной программы составляет 265 294,0 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований выделенный на обеспечение деятельности ответственного исполнителя программы по годам реализации программы приведен в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обеспечивающая подпрограмма | По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | Всего,тыс. руб. |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. | Расходы на руководство и управление в сфере установленных функций | 41 792,9 | 41 792,9 | 42 055,9 | 44 284,9 | 46 543,4 | 48 824,0 | 265 294,0 |
| 2. | Осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области (межбюджетные трансферты) | 255,9 | 255,9 | 255,9 | 269,5 | 283,2 | 297,1 | 1 617,5 |
| Итого, тыс. руб. | 41 792,9 | 41 792,9 | 42 055,9 | 44 284,9 | 46 543,4 | 48 824,0 | 265 294,0 |

Вопросы деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы регулируются постановлением Администрации города Твери от 20.06.2013 №1061 «О департаменте благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта».

Расходы на обеспечение деятельности ответственного исполнителя по годам реализации муниципальной программы в разрезе кодов бюджетной классификации приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

**4.2. Мероприятия подпрограммы**

В рамках реализации обеспечивающей подпрограммы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы – департамент благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта:

а) 1.01 «Руководство и управление в сфере установленных функций».

б) 1.02 «Осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области (межбюджетные трансферты)».

2. Административные мероприятия:

а) административное мероприятие 2.01 «Выдача разрешений на право производства земляных работ».

Показатель 1 «Количество выданных разрешений на право производства земляных работ».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

б) административное мероприятие 2.02 «Разработка проектов нормативных правовых актов администрации города Твери по вопросам, относящимся к сфере ведения ответственного исполнителя».

Показатель 1 «Количество разработанных проектов нормативных правовых актов администрации города Твери по вопросам, относящимся к сфере ведения ответственного исполнителя».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

в) административное мероприятие 2.03 «Подготовка конкурсной документации и проведение конкурсных процедур в рамках действующего законодательства».

Показатель 1 «Количество проведенных торгов на право заключения муниципальных контрактов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

г) административное мероприятие 2.04 «Организация и ведение бухгалтерского учета».

Показатель 1 «Количество отчетов, представляемых департаментом в налоговые органы, во внебюджетные фонды, Росприроднадзор, Тверьстат и департамент финансов администрации города Твери».

Показатель 2 «Доля исполненных муниципальных контрактов (договоров) в общем количестве заключенных муниципальных контрактов (договоров)».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

д) административное мероприятие 2.05 «Обеспечение бесперебойной работы используемой департаментом вычислительной и оргтехники».

Показатель 1 «Количество проведенных профилактических мероприятий и ремонтов».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

е) административное мероприятие 2.06 «Проведение плановых проверок в подведомственном казенном учреждении».

Показатель 1 «Количество проведенных проверок».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

ж) административное мероприятие 2.07 «Организация и проведение заседаний по определению эффективности деятельности муниципальных предприятий».

Показатель 1 «Количество проведенных заседаний комиссий».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

з) административное мероприятие 2.08 «Обеспечение работы городской комиссии по безопасности дорожного движения».

Показатель 1 «Количество проведенных заседаний комиссий».

Мероприятие выполняется департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации города Твери.

Значения показателей мероприятий Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей мероприятий Подпрограммы представлены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел V. Механизм реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы осуществляется на основе законодательства Российской Федерации, действующих нормативных правовых актов по вопросам социально-экономического развития Тверской области и города Твери.

**5.1. Управление реализацией муниципальной программы**

5.1.1. Ответственный исполнитель муниципальной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией муниципальной программы, осуществляет общую координацию работы в рамках муниципальной программы.

Управление реализацией муниципальной программы предполагает:

а) создание формальной структуры подчиненности и соответствующего разделения работы между исполнителями программы при ее реализации;

б) определение мероприятий по реализации муниципальной программы и распределение их между исполнителями программы;

в) обеспечение согласованности взаимодействия всех исполнителей программы при реализации муниципальной программы;

г) учет, контроль и анализ хода реализации муниципальной программы.

5.1.2. Управление реализацией муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем программы на основании ежегодных планов мероприятий по реализации муниципальной программы.

Ежегодный план мероприятий по реализации муниципальной программы (далее – План) предусматривает распределение обязанностей между исполнителями муниципальной программы. План содержит перечень мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их выполнения, исполнителей, объемов финансирования и ожидаемых результатов.

Основаниями, определяющими совокупность автомобильных дорог, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, рассматриваемых в качестве потенциальных объектов, нуждающихся в неотложном ремонте, являются:

а) фактическое состояние автомобильных дорог, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (наличие трещин, просадок, колейности, проломов);

б) предписания контрольных и надзорных инстанций;

в) поручения Главы администрации города Твери, Главы города Твери, Губернатора Тверской области;

г) обращения администраций районов в городе Твери, депутатов Тверской городской Думы, Правительства Тверской области, юридических и физических лиц.

По результатам обследований (в том числе и комиссионных) проводится анализ состояния объекта, с планированием мероприятий, достаточных для приведения объекта в соответствие требованиям нормативно-технических актов, и расчетов необходимых затрат.

Соисполнители муниципальной программы в рамках компетенции ежегодно в срок до 20 января представляют ответственному исполнителю в печатной и электронной формах предложения для включения в План.

Ответственный исполнитель муниципальной программы в срок до 1 февраля осуществляет разработку ежегодного плана реализации муниципальной программы и обеспечивает его утверждение распоряжением администрации города.

Структурные подразделения, являющиеся исполнителями программы, обеспечивают своевременное и полное выполнение мероприятий муниципальной программы в соответствии с Планом.

5.1.3. Исполнители муниципальной программы:

1) обеспечивают разработку, согласование и утверждение в установленном порядке требуемой документации по мероприятиям муниципальной программы и ее представление управлению муниципального заказа администрации города Твери;

2) готовят и согласовывают с управлением муниципального заказа администрации города Твери материалы для проведения процедур по определению организаций, ответственных за исполнение работ по мероприятиям муниципальной программы;

3) осуществляют размещение муниципального заказа для отбора на конкурсной основе ответственных за исполнение работ для муниципальных нужд по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с действующим законодательством;

4) заключают с организациями, ответственными за исполнение работ контракты (договоры) на выполнение работ по мероприятиям муниципальной программы;

5) обеспечивают надлежащее осуществление технического и иных видов надзора за проводимыми работами;

6) принимают выполненные подрядными организациями работы;

7) утверждают акты выполненных работ;

8) представляют департаменту финансов администрации города:

* муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ по реализации мероприятий муниципальной программы;
* сметы стоимости выполняемых работ и затрат;
* счета на авансирование и выполнение работ;
* акты выполненных работ по реализации мероприятий муниципальной программы.

5.1.4. Действия организаций, ответственных за исполнение работ по мероприятиям муниципальной программы регламентируются действующим законодательством и заключаемыми с ним договорами (контрактами) на выполнение работ.

5.1.5. Финансирование муниципальной программы осуществляется в соответствии с решением Тверской городской Думы о бюджете города Твери на очередной финансовый год и плановый период.

5.1.6. Департамент финансов администрации города Твери обеспечивает контроль целевого использования средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

5.1.7. В ходе реализации муниципальной программы ответственный исполнитель ежегодно уточняет целевые показатели, состав соисполнителей с учетом выделяемых финансовых средств.

5.1.8. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет заместитель Главы администрации, курирующий структурное подразделение, являющееся ответственным исполнителем программы.

**5.2. Мониторинг реализации муниципальной программы**

5.2.1. Мониторинг реализации муниципальной программы в течение всего периода ее реализации осуществляют ответственный исполнитель муниципальной программы и соисполнители муниципальной программы.

Мониторинг реализации муниципальной программы предусматривает:

а) ежемесячную оценку исполнения ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

б) корректировку (при необходимости) ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

в) ежеквартальную оценку выполнения мероприятий муниципальной программы;

г) формирование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

5.2.2. В ходе мониторинга реализации муниципальной программы ответственный исполнитель обеспечивает:

а) взаимодействие с соисполнителями муниципальной программы;

б) определяет приоритеты в выполнении отдельных частей муниципальной программы, в том числе способных привлечь наибольшие объемы внебюджетных источников финансирования;

в) готовит по заданию руководства администрации города информационные материалы о ходе реализации муниципальной программы;

г) организует формирование нормативной базы в рамках текущей деятельности;

д) разрабатывает (в рамках компетенции) методические материалы для соисполнителей мероприятий муниципальной программы.

5.2.3. По результатам мониторинга и анализа ситуации в отрасли ответственный исполнитель:

а) определяет проблемные моменты в реализации программы, требующие принятия дополнительных управленческих решений;

б) готовит установленным порядком предложения по внесению необходимых изменений в муниципальную программу и представляет их на рассмотрение в планово-бюджетную комиссию.

5.2.4. Результаты мониторинга реализации муниципальной программы рассматриваются на заседании планово-бюджетной комиссии не менее 2 раз в год.

5.2.5. В рамках мониторингареализации муниципальной программы:

5.2.5.1. Соисполнители муниципальной программы в рамках компетенции ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю в печатной и электронной формах отчет о выполнении плана мероприятий по реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель муниципальной программы ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, направляет в департамент экономики, инвестиций и промышленной политики в печатной и электронной формах отчет о выполнении плана реализации муниципальной программы для подготовки сводного отчета.

5.2.5.2. Соисполнители муниципальной программы ежеквартально, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют ответственному исполнителю для обобщения и анализа отчетную информациюоб исполнении мероприятий программы, закрепленных за соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, формирует ежеквартальный отчет о реализации муниципальной программы (с использованием полученной от соисполнителей программы отчетной информации) и представляет его в департамент экономики, инвестиций и промышленной политики для подготовки сводного отчета.

5.2.5.3. Соисполнители муниципальной программы ежегодно, в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю для обобщения и анализа отчетную информацию об исполнении мероприятий программы, закрепленных за соисполнителями, и пояснительную записку в соответствии с требованиями, установленными Постановлением администрации города Твери от 17.07.2013 №844.

Ответственный исполнитель программы:

1) формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по утвержденной форме;

2) пояснительную записку, содержащую:

- оценку фактического использования финансовых ресурсов и достигнутых показателей муниципальной программы с указанием причин их отклонения от запланированных значений за отчетный финансовый год;

- оценку возможности использования запланированных финансовых ресурсов и достижения запланированных значений показателей муниципальной программы до окончания срока ее реализации;

- результаты деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы и соисполнителей муниципальной программы по управлению реализацией муниципальной программы и предложения по совершенствованию управления реализацией муниципальной программой;

- оценку эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

3) в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет отчет на экспертизу в департамент экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города, в департамент финансов администрации города.

4) дорабатывает отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год с учетом экспертных заключений департамента экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города, департамента финансов администрации города и в срок до 15 апреля года, следующего за отчетным годом, представляет доработанный отчет в электронном виде и на бумажном носителе в департамент экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города для формирования сводного доклада о реализации муниципальных программ в отчетном финансовом году**.**

**5.3. Внесение изменений в муниципальную программу**

Соисполнители муниципальной программы в случае необходимости внесения изменений в муниципальную программу направляют ответственному исполнителю муниципальной программы:

– предложения о внесении изменений в муниципальную программу;

– финансово-экономическое обоснование предложений по внесению изменений в муниципальную программу.

Финансово-экономическое обоснование должно содержать расчеты расходов по каждому мероприятию подпрограммы, в которое вносятся изменения или которое включается в муниципальную программу вновь.

Ответственный исполнитель в случае целесообразности данных изменений включает их в сводную заявку на внесение изменений в муниципальную программу. Данная сводная заявка направляется на рассмотрение в планово-бюджетную комиссию.

Планово-бюджетная комиссия рассматривает пакет документов по внесению изменений в муниципальную программу с учетом результатов экспертизы, проведенной департаментом экономики, инвестиций и промышленной политики и департаментом финансов.

Ответственный исполнитель муниципальной программы после одобрения планово-бюджетной комиссией предложений о внесении изменений в муниципальную программу осуществляет разработку и обеспечивает утверждение проекта постановления администрации города Твери о внесении изменений в муниципальную программу.

**Раздел VI. Эффективность реализации муниципальной программы**

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы ежегодно в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной постановлением администрации города от 17.07.2013 №844.

6.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется с помощью следующих критериев:

а) полнота освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию муниципальной программы в отчетном периоде.

б) степень достижения плановых значений показателей муниципальной программы в отчетном периоде;

в) соблюдение сроков исполнения программных мероприятий, утвержденных планом реализации муниципальной программы.

6.3. По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы планово-бюджетная комиссия может принять решение:

- о сокращении на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию;

- о досрочном прекращении реализации отдельных программных мероприятий или подпрограмм муниципальной программы, начиная с очередного финансового года;

- о внесении изменений в муниципальную программу;

- о досрочном прекращении реализации муниципальной программы и разработке новой муниципальной программы.

6.4. К концу реализации муниципальной программы ожидаются следующие результаты:

- общая площадь строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования 314,6 тыс. кв. м;

- общая площадь проведенного капитального ремонта магистральных дорог, включая тротуары 256,1 тыс. кв. м;

- общая площадь проведенного текущего ремонта автомобильных дорог, включая тротуары 2 430,5 тыс. кв. м;

- ремонт 20 искусственных сооружений общей протяженностью 1721м;

- общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов 39,3 тыс. кв. м.

- приобретение специальной техники для муниципальных предприятий в количестве 22 единиц;

**Раздел VII. Сроки реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы рассчитана на период 2014-2019 годов и не предусматривает деление на этапы.

**Раздел VIII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры по управлению рисками**

В процессе реализации муниципальной программы могут проявиться внешние и внутренние риски.

К внешним рискам относятся:

а) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

б) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

в) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф;

г) ликвидация ответственного исполнителя программы и невозможность возложения его обязанностей на другого исполнителя программы;

д) увеличение цен на товары и услуги в связи с инфляцией и как следствие невозможность закупки товаров и выполнения услуг в объемах, предусмотренными показателями мероприятий программ.

В целях минимизации внешних рисков при реализации программы ответственный исполнитель программы:

- определяет формы и методы управления реализацией программы;

- обеспечивает своевременность мониторинга реализации программы;

- вносит изменения в программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, подпрограмм, задач подпрограмм и их показателей, целей программы и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;

- вносит изменения в программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;

- применяет индекс потребительских цен при корректировке программы при формировании бюджета города Твери на очередной финансовый год и плановый период.

К внутренним рискам относятся:

а) риск пассивного сопротивления распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации.

В целях минимизации этого риска предполагается проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

б) риск недостижения запланированных результатов.

Этот риск минимизируется путем полного раскрытия для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

в) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

С целью минимизации этого риска предусматривается повышение квалификации управленческих кадров.

И.о. начальника департамента благоустройства,

дорожного хозяйства и транспорта

администрации города Твери М.Н. Суханов